



TRAFIKPOLICY



Säkra Idrotts och båttransporter

Trafiksäkerhet i ASMK

ASMK har fattat beslut om att alla aktiva och ledare inom idrott och hamnförening på ett så trafiksäkert sätt, till land och sjöss, som möjligt transporterar båtar och personer till våra och andras arrangemang.

Beslutet gäller samtliga transporter till träning, tävling och andra träffar som ASMK har.

Trafikpolicy

Mellan fyra och fem procent av varje årskull av svenska befolkningen dör eller invalidiseras till följd av trafikolyckor. Hundratals dödas och tusentals skadas allvarligt varje år. I oktober 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Som medlem och aktiv i Askersundssegel och motorbåtsklubb ska man på ett säkert sätt kunna ta sig till och från båtklubben. Det gäller inte minst barn och ungdomar. Att beakta finns bland annat att i samband med tränings- och tävlingsverksamhet anordnas transporter per buss, skjutningar per personbil och minibuss och att fysisk ansträngning kräver en viss återhämtning innan man bör ge sig ut i trafiksituationer. Vi vill så långt som möjligt verka för trafiksäkra och miljöanpassade transporter. Vi vill vidare öka kunskapen kring trafiksäkra och miljöanpassade transporter och påverka attityder och värderingar på ett positivt sätt.

Trafikpolicyn innebär:

- Att Askersundssegel o motorbåtsklubb ställer sig bakom Nollvisionen. Utgångspunkten är ett etiskt ställningstagande. Ingen ska dö eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor.
- Att alla transporter i samband med klubbverksamhet
 - ska ske med erfarna förare, trafiksäkra transportmedel och anpassad hastighet
 - skall följa gällande trafikbestämmelser,
 - sker med tillämpande av eco-driving (köra ekonomiskt och miljöanpassat) och under total trafiknykterhet.
- Att alla som cyklar till och från klubben bör ha cykelhjälm, alla under 15 år ska (enligt ny lagstiftning fr o m 1 januari 2005) ha cykelhjälm.
- Att klubben ska verka för hållbart och miljöanpassat resande. Det innebär att vi vill verka för att underlätta möjligheten att trafiksäkert kunna gå och cykla till och från klubben, verka för kortare resor, eco-driving, samåkning och när det finns tillgängligt verka för transporter med alternativa drivmedel.

- Att hyrbilar skall vara anslutna till biluthyrningsbranschen (BURF) och uppfylla dess regler och policys.
- Att informera aktiva om vikten att efter spel eller annan aktivitet se till att vara utvilad innan denne sätter sig bakom ratten eller styret och beger sig ut i trafiken.

Handlingsplan

Handlingsplanen anger ett antal åtgärder som krävs för att vi som klubb med trovärdighet ska kunna leva upp till den antagna policyn. Askersunds segel- och motorbåtsklubbs arbete med trafiksäkra och miljöanpassade transporter bör ses som en del av klubbens arbete med övriga frågor.

- Askersunds segel- och motorbåtsklubb ska sprida kunskap och information om sin policy, handlingsplan och övrig verksamhet till klubbens alla medlemmar och via hemsidan
- Seglare som deltar i tävling och som representerar Askersunds segel- och motorbåtsklubb kommer att informeras om klubbens policy gällande trafiksäkra och miljöanpassade transporter.
- Askersunds båtklubb kommer att beakta policy gällande trafiksäkra och miljöanpassade transporter vid val av transportmedel vid läger, lagtävlingar och andra utflykter.

Policy

När någon bryter mot uppsatta regler görs anmälan direkt till styrelsen. Översyn och revidering av policyn görs årligen.

